



AMICORALLY

## CHALLENGE 6ª ZONA

## PISTOIA

# Settebello Cavallini

GARA TEST E VITTORIA PER TOBIA CHE VINCE SETTE DELLE 8 PS IN PROGRAMMA

**P**ISTOIA - Con una prestazione a dir poco superba, Tobia Cavallini ha trionfato nel 31° Rally Città di Pistoia, 2° atto della 6ª Zona. Cavallini, navigato da Sauro Farnocchia su 207 Super 2000 ha inflitto pesanti distacchi agli avversari.

Il portacolori della scuderia Ateneo ha spadroneggiato vincendo 7 delle 8 speciali in programma. Felicissimo all'arrivo: «Abbiamo corso ad esclusivo titolo di test in vista del 1000 Miglia. Non pensavamo assolutamente al risultato, il no-

stro lavoro è stato in funzione del campionato italiano, ma siamo ovviamente felici di aver vinto».

Al via subito scintille tra Cavallini e Bizzarri (Renault Clio R3C) con il pilota dell'Ateneo che la spunta per appena 1"1 sulla speciale di apertura di Sambuca. Cavallini attacca a fondo sulla speciale successiva e precede di 9" Paolinelli (Clio Super 1600), mentre Stefano Bizzarri paga al C.O. (arrivato in ritardo) e perde secondi preziosi. La marcia di Cavallini non ha sosta. Si impone sulla speciale di Casore, con Gaddini a 10"9 e Bizzarri appena dietro a 11"5. In Gruppo N domina Rovatti (Renault Clio Rs). Non si ferma la marcia di Cavallini veramente a suo agio con la Peu-

## E ora a Brescia

Dopo la vittoria a Pistoia Cavallini è atteso a una gara-super al 1000 Miglia

### ALL'ARRIVO

**Assoluta:** 1. Cavallini-Farnocchia (207 S.2000); 2. Scandola-Biondi (Clio R3); 3. Bizzarri-Parodi (Clio R3)

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 74-77

geot 207 Super 2000. Vince anche la speciale di Gello, mentre alle sue spalle sta recuperando Stefano Bizzarri, il quale si riscatta sulla speciale di Montevettolini. Cavallini finisce quarto ma perde pochi secondi con la gara ormai sotto controllo. Il finale di corsa vede ancora Cavallini all'attacco a dimostrazione della sua grande giornata. Sul secondo gradino del podio giunge Scandola (Renault Clio R3), con un ritardo di 1'18"14 che nella speciale di Gello ha scavalcato Stefano Bizzarri terzo atardato alla fine di 1'21"7 dal vincitore. In Gruppo N il successo è andato a Michele Rovatti in coppia con Alessandro Rossi su Renault Clio Rs.

**Gianni Mancini**

## CHALLENGE 4ª ZONA

## S.GIUSTINA

# Giacomelli il Bellunese

CON LA 207 S.2000 DOMINA DAVANTI ALLA CLIO S.1600 DEI FRATELLI ZILLE

**S**ANTA GIUSTINA (BL) - Puntuali all'appuntamento, Sandro Giacomelli e Francesco Orian hanno incassato come da pronostico la vittoria al Bellunese portando a spasso senza problemi la 207 S2000, in una gara caratterizzata da qualche incertezza meteo soprattutto nella fase centrale che ha reso un po' complicata la gestione delle gomme. Secondo posto (a 26"4) meritatissimo per i fratelli Enrico ed Alessandro Zille

con la Clio S1600, dopo aver ereditato la posizione da uno scatenato Andrea Dal Ponte che a metà gara è uscito di strada sulla ps di Valmorel rovinando la Saxo Vti

in dotazione. Terzo gradino del podio per Roberto Scopel e Alice De Marco con una Clio di scaduta omologazione, abili a sfruttare l'occasione di uscire dall'ultima assistenza con le coperture adatte. Rabbia per "Brik", che aveva il 3° posto in mano e voleva andare all'attacco di Zille, ma sulla terza di Valmorel (ps 8) ha subito picchiato perdendo quasi 2'. Soddisfatto invece Fabrizio Martinis (Grande Punto), nonostante un 10° posto per lui non esaltante. Gruppo N appannaggio di Pierdomenico Fiorese (Lancer Evo IX), rimasto senza avversari. Il film della corsa racconta del-

lo scratch iniziale sul Col de Rore di Marco Asnaghi (4'25"8) con la Clio R3, subito vendicato da Dal Ponte sulla prima lunga di Valmorel (8'50"0). Giacomelli non si scompone e graffia sulla nuova di Busette (4'24"4) prendendo il comando. Nel secondo giro il trentino firma il crono sull'asciutta di Col de Rore (4'42"2), poi Dal Ponte si autoelimina sul viscido di Valmorel dove Zille (8'50"9) scala al 2° posto, mentre Cattelan (4'44"6) impatta con Scopel sulla fradicia Busette. Terzo e ultimo giro con scratch di Giacomelli (4'49"2), Zille (9'13"8) e Asnaghi (4'26"9).

**Carlo Ragogna**

### ALL'ARRIVO

**Assoluta:** 1. Giacomelli-Orian (Peugeot 207 S.2000); 2. Zille-Zille (Clio S.1600); 3. Scopel-De Marco (Clio)

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 74-77

Dalla terza ps Giacomelli è stato padrone del Bellunese

